

## SL® Lackschutzfilm Protect Bond 180 PVC Basic

### Vorbemerkung

Wir freuen uns, dass Sie mit dem SL® Lackschutzfilm ein Qualitätsprodukt aus dem Hause Haverkamp gekauft haben. Nachstehend werden allgemeine Hinweise für die Verarbeitung vom SL® Lackschutzfilm auf Fahrzeugen aufgeführt.

### Bedingungen

Der SL® Lackschutzfilm sollte als Rollenware grundsätzlich hängend oder hochkant auf den mitgelieferten Rollenendstops stehend, in kühlen, trockenen und sonnengeschützten Räumen, lagern. Vor dem Verarbeiten sollte die Folie den Temperaturbedingungen der Verarbeitungsräume angepasst werden. Ideal ist ein Raumklima bei +18°C bis +22°C. Werden diese Bedingungen extrem abgeändert, kann es zu Maßveränderungen von Zuschnitten kommen.

### Reinigung der Flächen

Generell sollte die Reinigung des Fahrzeuges mit herkömmlichen Reinigungsmitteln erfolgen. Es dürfen keine Mittel verwendet werden, die dazu dienen, mittels Nanotechnologie eine Versiegelung auf dem zu reinigenden Untergrund zu erzeugen. Am besten das Fahrzeug in einer Waschstraße mit einer Bürstenwäsche reinigen. Alle Reste von Wachs und Konservierungspolituren gründlich entfernen. Hier eignet sich besonders Silikonentferner. Alle Reinigerreste bitte mit Isopropanol gründlich entfernen! Fahrzeug gut trocken. In den Dichtungen darf keine Restfeuchte mehr sein. Evtl. mit Heißluft ausblasen.

### Wichtig

Es sollten nur Lacke beklebt werden, die mindestens drei Wochen ausgetrocknet sind. Sonst kann es zu Blasenbildung und Ablösungen kommen.

### Empfohlenes Werkzeug

- Folienrakel
- Profi-Cutter
- Heißluftpistole
- Film On

### Verarbeitungsbedingungen

Sauberer und staubfreier Raum, bevorzugt mit Hebebühne und/oder Montagerrampe

### Folienvorbereitung

- Fahrzeugteile vermessen und die Folienformate großzügig vorschneiden
- Die Folienbreite von 1520mm ermöglicht bei vielen Fahrzeugen eine Folienbeschichtung ohne störende Ansätze oder Überlappung.
- Schneidekante ist immer die am zu beklebenden Fahrzeugteil angrenzende Spaltmaßkante.
- Den sich ergebenden Überstand der Folie in der Breite des Spaltmaßes zum Umschlagen der Folie zum Innenbereich nutzen.
- Bündiges Abschneiden der Folie an den Fahrzeugkanten vermeiden, um ein Schrumpfen der Folie ebenso zu verhindern wie die mechanischen Belastungen der offenen Schnittkanten durch Waschbürsten, Fahrtwind etc.
- Muss die Folie trotzdem auf der Fahrzeugoberfläche geschnitten werden, Schnittkante mit silikonisiertem Krepp o.ä. unterkleben. Nach dem Schnitt Folie wieder leicht anheben und das Kreppband vor dem endgültigen Verkleben entfernen.

## Verklebearten

### Trockenverklebung:

- Die zu verklebende Folie am Fahrzeug positionieren und mit Klebeband oder Folienresten fixieren.
- Die Folie an den Rändern ca. 5 cm überragen lassen.
- Entfernen des Abdeckpapiers der Folie und gleichmäßiges Spannen der Folie über das Fahrzeugteil.
- Folie in gleichmäßigen, weit ausholenden Wischbewegungen am Fahrzeug anrakeln.
- Oberflächenschutzfolie demontieren

### Nassverklebung:

- Die offene Klebstoffseite und die zu beklebende Fläche werden mit entspanntem Wasser (empfohlen wird destilliertes Wasser/Film On) besprüht. Um ein rascheres Anhaften des Klebstoffes zu gewährleisten, sollte dem Gemisch zusätzlich etwa 20% Isopropanol zugefügt werden.
- Die Folie wird auf den zu beklebenden Untergrund ausgelegt. In dieser Phase besteht der große Vorteil, dass der Film ausgezeichnet positioniert werden kann.
- Die Folie wird mit überlappenden Streichbewegungen angedrückt, wobei darauf zu achten ist, dass das Wasser restlos zwischen Untergrund und Klebstoff heraus gerakelt wird.
- Bei Blechüberlappungen des Verklebungsuntergrundes ist die Folie jeweils mit einem scharfen Messer zu durchtrennen, damit sich die Folie bei Bewegung des Untergrundes nicht lösen kann.
- Oberflächenschutzfolie demontieren
- Nach der Montage auftretende Trübungen im Kleber verschwinden in der Regel nach 3-5 Tagen, wenn die Restfeuchte verdunstet ist und der Kleber seine Endhaftung erreicht hat.

## SL<sup>®</sup> Lackschutzfilm Protect Bond 180 PVC Basic

### Nach der Montage

Das Fahrzeug sollte in den nächsten 24 Stunden keinen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden. Bei dunklen Untergründen kann ein leichter Schleier bestehen bleiben. Nach ca. 3 Tagen hat die verklebte Folie ihre optimale Endhaftung erreicht, so dass das Fahrzeug bedenkenlos durch eine Waschstraße gefahren werden kann. Das mit dem Film beschichtete Auto darf frühestens 3 Wochen nach der Beschichtung mit Politur behandelt werden. Dabei sind ausschließlich wachsfreie wasserbasierende Pflegemittel für Kunststoffoberflächen zu verwenden. Von einer Reinigung eines folienbeschichteten Fahrzeuges mit Hochdruckreinigern und ätzenden Chemikalien ist abzusehen.

### Entfernbarkeit

Voraussetzung für eine Ablösbarkeit der Folien ist eine Untergrund- und Umgebungstemperatur von mindestens +20° C. Der Film sollte an einer Ecke vorsichtig gelöst und im 180° -Winkel langsam abgezogen werden. Eine gleichzeitige Erwärmung mit einem Heißluftfön erleichtert den Abziehvorgang wesentlich. Bei sehr alten Folien können evtl. Klebstoffreste auf dem Lack verbleiben. Diese können leicht mit Klebstoffentferner beseitigt werden.

Grundlage für diese Verarbeitungshinweise sind die Kenntnisse und Erfahrungen eines langjährigen Verlegeprofis. Es werden nicht alle für eine Verklebung zu beachtenden Aspekte erläutert.